

5.6.2006

ALAKYLÄN KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄT

Kiimingin kunnanhallitus kokouksessaan 12.9.2005 antoi Oulun tiepiirille lausunnon tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmasta. Siinä kunnan kevyenliikenteen tarpeista lausuttiin seuraavasti:

Teemahankkeena esitettyä Haipuskylä – Kiiminki (mt 848) kevyen liikenteen väylää esitämme rakennettavaksi Alakylään saakka. Muita tärkeitä kevyen liikenteen väylien kohteita ovat:

- *Kuivasjärventien (pt 18709) ja Takalontien varsi (pt 18732/2)*
- *Takalontien varsi Yli-Iin tiestä Kolehmaisen tienhaaraan (pt 18732/2)*
- *Yli-Iintien varsi Ruunakankaantiestä Jolosjoen sillalle asti n. 700 m:n matkalle (mt 849)*
- *Haukiputaantien varsi Alakylästä Alatalon tienhaaraan (mt 848)*
- *Kolamäki – Koiteli kevyen liikenteen väylän jatkaminen Ylikylän koululta Koiteliin päin (mt 848)*
- *erillinen kevyen liikenteen väylä vt 20:n varrelle Huvilatien ja Isoahontien kohdilla.*

On hyvä, että tarpeellisille väylähankkeille on ns. prioriteettilista, jonka mukaan hankkeita toteutetaan. Päätäjien on kuitenkin uskallettava tarkastella listaa kriittisesti ja tarvittaessa puututtava kiireellisyysjärjestykseen. Vaikka teemahankkeena esitetty kevyenliikenteenväylä kirkonkylältä Haipuskylän kautta, Alakylään ja edelleen Haukiputaalle päin onkin kannatettava, on huomioitava, että liikenneturvallisuuden kannalta on ehdottomasti tärkeintä, että kevyenliikenteenväylät saataisiin Alakylän koulun lähialueille Kuivasjärventien ja Haukiputaantien varteen. Näillä tieosuuksilla päivittäinen ja pakollinen kevyenliikenteen määrä on moninkertainen verrattuna muihin lausunnossa esitettyihin kohteisiin eikä tieosuuksilla ole edes pientareita!

Syksyllä 2006 Alakylän koulussa on noin 140 oppilasta, joista noin 80 oppilasta kulkee päivittäin koulumatkansa joko Kuivasjärventietä tai Haukiputaantietä pitkin. Yläasteella käy noin 70 alakyläläistä oppilasta, joista noin puolet kulkee pääsääntöisesti Haukiputaantien linja-autopysäkeille Kuivasjärventietä tai Haukiputaantietä pitkin.

Liikennemäärät ja erityisesti raskasliikenne ovat kasvaneet ko. tieosuuksilla runsaasti. Syitä ovat mm. väestönkasvu, Kuivasjärventien varressa olevien murske-, sora- ja asfalttiasemien lisääntynyt käyttö sekä Kuusamontien tukkoisuus. Merkittävä osa kirkonkylältä Ouluun kulkevista autoilijoista kiertää Kuusamontien ruuhkat Alakylän kautta. Lähikuukausina alkavan VT20:n rakennustöiden aiheuttamat hidastukset lisäävät entisestään tätä liikennettä.

Edellä mainituin perustein esitän, että Kiimingin kunta ryhtyy välittömästi toimenpiteisiin, jotta kevyenliikenteenväylät saadaan rakennettua mahdollisimman pian Kuivasjärventien varteen Haukiputaantieltä Hämeenjärventien risteykseen (~2,1 km) ja Haukiputaantien varteen Höyhtytien ja Väinöläntien väliselle osuudelle (~4,3 km).

Pekka Simonen
kunnanvaltuutettu